

## 1.1 Eisen en veiligheidsvoorschriften

1. Men is verplicht om te kunnen zwemmen. Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een zwemdiploma. Dit dient voorgelegd te worden indien dit gevraagd wordt.
2. Iedere deelnemer zal tijdens het tobbedansen een zwemvest en een verplichte helm dragen. Zwemvesten en helmen worden door de organisatie ter beschikking gesteld.
3. Deelnemers die onder invloed van drank of drugs aan de start verschijnen, worden onmiddellijk gediskwalificeerd.
4. De minimum deelname leeftijd bedraagt 16 jaar. Minderjarigen mogen deelnemen aan Tobbedansen mits schriftelijke toestemming van de ouders of voogd. Dieren mogen niet deelnemen.
5. Het is ten strengste verboden om gebruik te maken van glijmiddelen zoals olie, vet, zeep of enige andere substantie teneinde schade aan het milieu te voorkomen.
6. Deelname is voor eigen risico. De organisatie is niet verantwoordelijk voor enig letsel aan persoon of schade, verlies of diefstal van bezit.

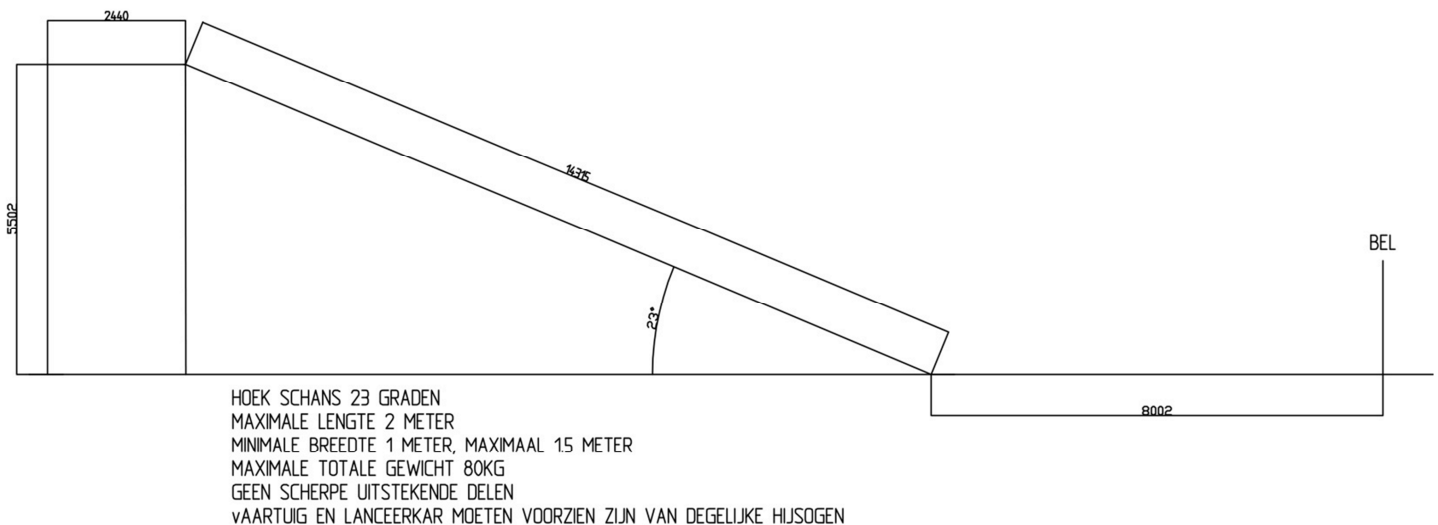
## 1.2 Spelregels

1. Alle vaartuigen en deelnemers dienen op zaterdag 6 juli 2019 om 16.00 uur aanwezig te zijn bij de schans, gelegen nabij de Hofmaatvijver aan de Merelstraat te Neede, waar de vaartuigen worden geplaatst.
2. Iedere verantwoordelijke van een groep ontvangt van de organisatoren het reglement, een bewijs van inschrijving en een nummer dat de volgorde zal bepalen tijdens het Tobbedansen.
3. Hierna wordt de officiële keuring uitgevoerd. De deelnemers plaatsen hun vaartuig bij het overeenkomstige inschrijvingsnummer dat de deelnemer gekregen heeft. Indien het vaartuig niet veilig wordt bevonden kan het nog aangepast worden. Hierna dient het vaartuig opnieuw gekeurd te worden. Indien het vaartuig na de tweede controle niet aan de eisen voldoet, wordt deelname geweigerd.
4. Het eerste startsignaal wordt exact om **19.00 uur** gegeven. Zorg dat u tijdig bij uw vaartuig aanwezig bent.
5. De deelnemer moet aan boord van het vaartuig de bel zien te bereiken. Op het moment van luiden van de bel moet de deelnemer zich aan boord van het vaartuig of in de lucht tussen het vaartuig en de bel bevinden. De bel wordt geluid door contact met een lichaamsdeel. Het is niet toegestaan om hiervoor gebruik te maken van een hulp middel zoals stok, roeispaan, etc. Dit leidt tot onmiddellijke diskwalificatie. Mocht het vaartuig zijn gezonken dan kan er ook gezwommen worden naar de bel. Ook hier geldt dan de bel wordt geluid door contact met een lichaamsdeel en dat gebruik maken van een hulp middel zoals stok, roeispaan, etc niet is toegestaan.
6. De meting (de tijd tussen het vertrekken op de schans en het luiden van de bel) wordt handmatig gemeten. Het resultaat van de meting kan door geen enkele deelnemer betwist worden.
7. Iedere deelnemer legt zich neer bij de beslissing van de jury.
8. Bij het niet naleven van een van deze voorschriften volgt onmiddellijke diskwalificatie.
9. Naast de winnaars met de drie kortste tijdsmetingen tot het luiden van de bel, zijn er nog een originaliteitsprijs en een prijs voor de pechvogel.
10. Iedere deelnemer neemt alle onderdelen van zijn vaartuig op dezelfde dag mee terug. Voor de opruiming van het water staat de organisatie in. Het vaartuig wordt met behulp van een kraan uit het water (of van het platform) gehaald en naast de schans geplaatst. Hierna dienen de deelnemers het vaartuig te verwijderen. Betreden van de schans door anderen (familie/vrienden) dan gekwalificeerde deelnemers is streng verboden.

## 1.3 Technische specificaties

### 1.3.1 Schans

1. De hoek van de schans is 23 graden.
2. De schans heeft een hoogte van 5,5 meter en een lengte van ongeveer 14 meter.
3. De afstand tussen schans en bel is 8 meter.
4. De schans zal volgens onderstaande tekening opgesteld worden. De organisatie is niet verantwoordelijk voor enige afwijkingen.



### 1.3.2 Vaartuig

1. Het totale gewicht (vaartuig met constructie excl. bemanning) bedraagt niet meer dan 80 kg.
2. De maximale lengte is 2 meter. De breedte is minimaal 1 meter en maximaal 1,5 meter.
3. Aan het vaartuig en lanceerkar moet op deugdelijke wijze een haak (diameter van min. 6 cm) bevestigd zijn aan de voor of achterkant van het vaartuig waaraan het vaartuig snel en veilig op te hijsen is.
4. Het vaartuig moet zelfstandig kunnen drijven. Het moet voldoende drijfvermogen hebben zodat het, zonder deelnemers erop, kan blijven drijven zodat de organisatie deze stukken makkelijk uit het water kan hijsen.
5. Het vaartuig mag geen scherpe uitstekende delen bevatten. Men zal elk onderdeel van het vaartuig, dat tijdens het Tobbedansen schade kan berokkenen aan de deelnemers, van het vaartuig verwijderen of afschermen met een stijf isolatiemiddel. Tijdens de keuring van de vaartuigen wordt op dit punt zeer streng gelet!

## 1.4 Overige regels

1. Iedereen dient respect te hebben voor de attracties/schans en mogen deze niet betreden / beklimmen zonder toestemming van de organisatie. Indien iemand schade berokkent aan deze constructie dan zal onmiddellijk de politie ingeschakeld worden.
2. Dit reglement kan door de organiserende instantie ten allen tijde aangevuld worden met voorwaarden die de kwaliteit tot deelname aan het initiatief Tobbedansen ten goede komen.